



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Quad z przyczepą transportową

Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia

Lp.	Wyszczególnienie
	Wymagania ogólne. Spełnienie przepisów prawnych dla pojazdów.
1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 54) wraz z przepisami wykonawczymi.
2.	Podwozie pojazdu oraz jego podzespoły, a także całość wyposażenia fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2024
3.	Pojazd powinien posiadać świadectwo homologacji kategorii T3 zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 54).
4.	Pojazd powinien odpowiadać przepisom zawartym w wymaganiach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 t.j.) oraz wymaganiom minimalnym opisanym w dalszej części opracowania.
5.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
6.	Identyfikacja pojazdu i wyposażenia.
6.1	Podwozie pojazdu powinno być wyposażone w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych.
7	Podwozie pojazdu. Wymagania ogólne.



7.1	Wykonywanie zmian i przeróbek w konstrukcji pojazdu bez zgody producenta lub niezgodnie z jego wytycznymi jest zabronione.
7.2	Maksymalna wysokość pojazdu 1450 mm (bez lampy błyskowej na wysięgniku zamontowanym z tyłu pojazdu po lewej stronie). Długość maksimum 2400 mm /bez orurowań i innych dołożonych elementów.
7.3	Prześwit pod osią min. 280 mm.
8	Ilość miejsc
8.1	2 osobne miejsca dla kierowcy i pasażera – montowane fabrycznie. Miejsce pasażera wyposażone w uchwyty do rąk pozwalające na stabilizację pasażera w trakcie jazdy
9.	Kolor.
9.1.	Elementy podwozia: czarne Nadwozie: czerwone
10.	Masa
10.1.	Maksymalna masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych nie może przekroczyć 500 kg.
11.	Silnik.
11.1.	Silnik dwucylindrowy typu V, z wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą. Pobór powietrza do filtra od góry, z wyprowadzeniem, które uniemożliwi zassanie wody do silnika w momencie pokonywania np.: przeszkody wodnej.
11.2.	Pojemność (cm ³) minimum 950.



11.3.	Rozruch elektryczny.
12.	Układ przeniesienia napędu.
12.1.	Układ napędowy 4 x 4. Napęd na stałe na oś tylną, napęd przedniej osi dołączany. Skrzynia biegów automatyczna bezstopniowa dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia. Zamawiający dopuszcza stały napęd 4x4
13.	Zawieszenie.
13.1.	Przód: – niezależne, – podwójne wahacze, – sprężyny spiralne, – tłumienie olejowe, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny.
13.2.	Tył: – niezależne, – podwójne wahacze ze stabilizatorem poprzecznym, – sprężyny spiralne, – tłumienie olejowe, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny.
14.	Układ hamulcowy.
14.1.	Hydrauliczny:



	<ul style="list-style-type: none"> - przód hamulce tarczowe, - tył hamulec tarczowy.
15.	Układ kierowniczy
15.1.	Elektryczne wspomaganie kierownicy.
16.	Koła i ogumienie
16.1.	<p>Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu.</p> <p>Ogumienie dostosowane do poruszania się quadem w terenie – opony terenowe 4 szt., min. 26 cali</p> <p>Obręcze kół aluminiowe.</p> <p>Koła z wodoszczelnymi piastami.</p> <p>Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów.</p>
17.	Mechanizmy napędowe.
17.1.	<p>Mechanizmy napędowy w wykonaniu wodoszczelnym.</p> <p>Wyposażone w metalowe osłony ochronne, w tym półosi, zębatek oraz silnika.</p>
18.	Zbiornik paliwa.
18.1.	<p>Pojemność zbiornika paliwa minimum 20 litrów.</p> <p>Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów).</p>
19.	Urządzenia holownicze.
19.1.	Hak holowniczy
19.2.	Pojazd należy wyposażyć w hak holowniczy kulowy oraz niezbędne gniazdo elektryczne; przystosowane do współpracy z



	<p>przyczepą transportową opisaną w dalszej części. Gniazdo elektryczne do przyczepy w wykonaniu wodoszczelnym uniemożliwiającym zalanie oraz zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas trudnych warunków użytkowania (terenowych, brodenia w wodzie, itp.).</p>
20.	Oświetlenie zewnętrzne i urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze.
20.1.	<p>Pojazd wyposażony w oświetlenie wymagane przepisami ruchu drogowego.</p> <p>Ponadto wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze i świetlne stanowiące elementy pojazdu uprzywilejowanego koloru niebieskiego, światła LED – 6 szt.</p> <ul style="list-style-type: none"> – dwie lampy błyskowe z przodu pojazdu – dwie lampy błyskowe z tyłu pojazdu – dwie lampy błyskowe zamontowane po bokach, <p>Miejsce umieszczenia lamp błyskowych należy uzgodnić z Zamawiającym.</p> <ul style="list-style-type: none"> – umiejscowienie sterownika sygnałów świetlnych i dźwiękowych w wykonaniu wodoodpornym pozwalające na obsługę przez kierującego pojazdem. – ostrzegawcze sygnały dźwiękowe dwutonowe (ilość dostępnych trybów sygnałów minimum 3 + sygnał ciągle uruchamiany oddzielnym przyciskiem). – system dźwiękowy umożliwiający nadawanie komunikatów głosowych przez ratowników za pomocą mikrofonu. – dodatkowa lampa cofania typu LED slim załączana oddzielnym włącznikiem, – dodatkową lampę oświetlenia pola pracy przed pojazdem zamontowaną na przodzie pojazdu załączaną odrębnym włącznikiem. Strumień świetlny 2100 lumenów, temperatura barwy 6000 K.
21.	<p>Pojazd powinien być wyposażony w następujące dodatkowe urządzenia, wskaźniki wizualne i kontrolne, wyraźnie widoczne z miejsca kierowcy i oznaczone za pomocą znormalizowanych symboli lub opisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podgrzewane manetki – cyfrowo kodowany system bezpieczeństwa (immobiliser) – wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku, – licznik przejechanych kilometrów, – prędkościomierz, – obrotomierz,



	<ul style="list-style-type: none"> – sygnał dźwiękowy lub kontrolka świetlna informujące o pracy/stanie następujących urządzeń: <ul style="list-style-type: none"> • układu chłodzenia silnika, • układu smarowania silnika.
22.	Wymagania dodatkowe
22.1.	<p>Pojazd należy wyposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – osłony przedniej i tylnej części w postaci zderzaków, – wciągarkę elektryczną ze sterowaniem o sile uciągu minimum 1 300 kg zamontowaną z przodu, do podwozia (ramy) zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta pojazdu, długość liny min. 20 m – osłonę rurową przedniej atrapy (lamp przednich oraz chłodnicy) tzw. przedni „bumper”, – wielofunkcyjny bagażnik przedni z systemem szybkiego mocowania, – kufer przedni z możliwością szybkiego zamocowania na bagażniku przednim, – wielofunkcyjny bagażnik tylny z systemem szybkiego mocowania, – kufer tylny z systemem szybkiego montowania min. 95l. – dwa dodatkowe gniazda zapalniczkowe oraz gniazdo USB zabezpieczone przed wpływem wilgoci. – uchwyt na telefon komórkowy zamontowany na kierownicy pojazdu. – Radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy wraz z instalacją antenową zamontowany trwale w pojeździe w obudowie chroniącej przed wpływem warunków atmosferycznych – woda. Wyposażony w minimum cztery programowalne przyciski, możliwość skanowania kanałów, łatwo dostępny przycisk alarmowy wyróżniony kolorem pomarańczowym, wyświetlacz minimum 14-znakowy, stopień ochrony min IP 54. Radiotelefon spełniający aktualne wymagania minimalne określone w wytycznych Komendanta Głównego PSP w sprawie organizacji łączności radiowej, zaprogramowany zakresie obsady kanałów wg wytycznych zamawiającego. Wykonawca dostarczy okablowanie oraz oprogramowanie w języku polskim umożliwiające samodzielne programowanie kanałów przez użytkownika. <p>Na płaszczyznach bocznych oraz tylnym kufrze umieszczony biały napis „STRAŻ” oraz numery operacyjne pojazdu. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu należy uzgodnić z Zamawiającym. Informację promującą zakup pojazdu w ramach programu wsparcia – treść zostanie podana przez zamawiającego.</p>
23.	Serwis pojazdu



23.1.	Wymagany minimum jeden autoryzowany punkt serwisowy na terenie województwa wielkopolskiego.
24.	Dokumentacja
24.1.	<p>Wraz z pojazdem należy dostarczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji, - instrukcję obsługi, - pisemną gwarancję z numerami identyfikacyjnymi pojazdu zgodną z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w umowie dostawy. <p>Całość dokumentacji w języku polskim.</p>
Przyczepa do przewozu quada i wyposażenia	
25.	Spełnienie przepisów prawnych dla pojazdów.
25.1.	Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tj. Dz. z 2021 r., poz. 54) wraz z przepisami wykonawczymi. Przyczepa lekka o DMC do 750 kg zgodnie z wymogami z pkt. 27
25.2.	Przyczepa oraz jej podzespoły, a także całość wyposażenia fabrycznie nowe, roku produkcji nie starszy niż 2024.
26.	Identyfikacja pojazdu i wyposażenia.
26.1.	Przyczepa powinna być wyposażona w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych.
27.2.	



	<p>Przyczepa służąca do przewozu quada oraz przyczepki „ratunkowej” w konstrukcji, której należy zastosować:</p> <ul style="list-style-type: none">- uchyloną opuszczaną powierzchnią transportową,- pełną podłogę przestrzeni ładunkowej,- koło wsporne.- relingi boczne i frontowy o wysokości min. 20 cm z uchwytyami do mocowania lekkiego sprzętu za pomocą pasów. <p>Zamawiający dopuszcza zastosowanie przyczepy bez platformy uchylnej wyposażonej w demontowane najazdy chowane pod podłogą przyczepy, spełniającą pozostałe wymagania.</p> <p>Przyczepa wykonana z materiałów odpornych na korozję.</p>
28.	Instalacja elektryczna
28.1.	Instalacja elektryczna, a przede wszystkim połączenia przewodów, powinny być zabezpieczone przed dostępem wody. Przewody i wiązki przewodów powinny być poprowadzone w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowe uszkodzenie (przerwanie obwodu) – niedopuszczalne jest stosowanie „swobodnie zwieszających się przewodów”.
28.2.	Przyczepa powinna być wyposażona we wszelkie światła wymagane przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022) Światła wykonane w technologii LED.
28.3.	Zastosowane światła przyczepy powinny być przystosowane do współpracy z pojazdem, który za pomocą niej będzie transportował quad.
29	Urządzenia holownicze.



29.1.	Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym.
30.	Koła.
30.1.	Jedna oś. Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 14” . Pełnowymiarowe koło zapasowe zamocowane i przewożone na przyczepie.
31	Wymagania dodatkowe
31.1.	Przyczepę należy wyposażyć: <ul style="list-style-type: none"> – mocowania do quada i przyczepki ratunkowej wraz z wyposażeniem. – pasy do mocowania quada – 4 szt., – dwa kliny zabezpieczające przyczepę przez samoczynnym stoczeniem się, – lewarek i klucz do wymiany koła, – trójkąt ostrzegawczy w obudowie, – skrzynkę wykonaną z blachy aluminiowej trapezowej trwale zamontowanej platformy przyczepy lub dyszla do w której będzie można przewozić ww osprzęt – pokrywa skrzynki zabezpieczona przed samoczynnym otwarciem, wewnątrz skrzynki wyłożone materiałem wygłuszającym.- piana nienasiąkliwa.
32.	Dokumentacja
32.1	Wraz z pojazdem należy dostarczyć: <ul style="list-style-type: none"> – wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji, – instrukcję obsługi, – pisemną gwarancję z numerami identyfikacyjnymi pojazdu zgodną z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w umowie dostawy. Całość dokumentacji w języku polskim.
	Gwarancja



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

	Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące.
--	--