



DODATEK INFORMACYJNO-PROMOCYJNY

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA ŚRODOWISKOWEGO I EKOLOGICZNEGO NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO POPRZECZ ZAKUP SAMOCHODÓW DLA OSP W RAMACH KSRG - ETAP III



Oddział Wojewódzki Związku OSP RP
Województwa Wielkopolskiego
im. generała Stanisława Taczaka



GMINA KOŹMINEK



OSP KOŹMINEK



GMINA ŁĘKA OPATOWSKA



OSP ŁĘKA OPATOWSKA



GMINA ROGOŹNO



OSP PARKOWO



GMINA RZGÓW



OSP RZGÓW



GMINA ŻŁOTÓW



OSP ŚWIĘTA

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 - 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA ŚRODOWISKOWEGO I EKOLOGICZNEGO NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO POPRZECZ ZAKUP SAMOCHODÓW DLA OSP W RAMACH KSRG – ETAP III

Na terenie pięciu wielkopolskich gmin wydatnie zwiększyły się możliwości Ochotniczych Straży Pożarnych – partnerów Projektu, realizowanego pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na obszarze Województwa Wielkopolskiego poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap III”. Koordynatorem projektu był Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Poznaniu. Na mocy umowy, podpisanej z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Instytucją Pośredniczącą Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013, doszło do znacznego wsparcia systemu bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego: pięć Ochotniczych Straży Pożarnych z Wielkopolski, które uczestniczą w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, otrzymało zakupione na jej mocy dwa średnie i trzy ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze. Umowa podpisana została 19 lutego 2015 r., a jej praktyczna realizacja – dostarczenie samochodów miało miejsce w czasie uroczystości obchodów Wielkopolskiego Dnia Strażaka w Pile 17 maja 2015 roku. Nieco wcześniej przedstawiciele ochotniczych straży, które odebrały samochody, zostali przeszkoleni w ich obsłudze.

Projekt jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III Środowisko Przyrodnicze Działanie 3.6 Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i eko-

logicznego Schemat VI – Zakup sprzętu specjalistycznego do zapobiegania i likwidacji skutków klęsk żywiołowych i poważnych awarii środowiskowych. Wsparcie techniczne krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Podjęto go we współpracy z następującymi Gminami i Ochotniczymi Strażami Pożarnymi: Gmina Koźminek, OSP Koźminek, Gmina Łęka Opatowska, OSP Łęka Opatowska, Gmina Rogoźno, OSP Parkowo, Gmina Rzgów, OSP Rzgów i Gmina Złotów, OSP Świąta. Te podmioty zawarły partnerstwo z koordynatorem – wnioskodawcą projektu – Oddziałem Wojewódzkim Związku OSP RP Województwa Wielkopolskiego im. generała Stanisława Taczaka. Całkowita wartość projektu określona w dniu podpisania umowy wyniosła 4.005.000,00 PLN, z czego całkowite wydatki kwalifikowane – 3.990.000,00 PLN, a kwota dofinansowania nie przekraczała 3.192.000,00 PLN.

Zakupione w ramach projektu samochody mają duże możliwości operacyjne, co wydatnie zwiększa skuteczność działania ich załóg i niweluje zagrożenia na terenie gmin. Posiadają duże zbiorniki wody i środków pianotwórczych (średnie samochody – zbiorniki wody o pojemności 3500 l, a samochody ciężkie o pojemności 6000 l, zbiorniki na środek pianotwórczy wynoszą 10% objętości zbiornika wody), mają też wyposażenie dodatkowe w postaci m.in.: działka wodno-pianowego, zestawów

do wyizolowania terenu akcji, agregaty prądotwórcze i zestawy do uszczelniania studzienek ściekowych, kanalizacyjnych oraz beczek. Ponieważ mają także obsługiwać wypadki drogowe, niwelując potencjalne skażenia środowiska i niosąc pomoc poszkodowanym, mają na wyposażeniu sprzęt służący tym zadaniom.

Warto podkreślić, że samochody te znakomicie wpisują się w bezpośredni cel projektu, jakim jest wzmocnienie bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego w oparciu o Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy na obszarze Województwa Wielkopolskiego, który jednocześnie zbiega się z celami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego oraz jest zgodny z priorytetami „Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020. Wielkopolska 2020”. Projekt „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na obszarze Województwa Wielkopolskiego poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap III” ma ograniczać skutki negatywnego wpływu człowieka na środowisko naturalne, a także przeciwdziałać i likwidować skutki klęsk, katastrof i innych wypadków, wynikłych bezpośrednio z działań człowieka lub na skutek zjawisk przyrodniczych.

Z kolei Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2007-2013 obejmuje okres od 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2013 r., choć przedsięwzięcia dofinansowane z Unii Europejskiej będą realizowane i rozliczane do końca 2015 r. Program zakłada zmniejszenie dysproporcji gospodarczych, społecznych i terytorialnych pomiędzy Wielkopolską a pozostałymi regionami Unii Europejskiej. Wielkopolska na realizację jego zadań otrzymała 1,33 mld euro z Unii Europejskiej, co wzmocniło potencjał rozwojowy województwa, powodując wzrost konkurencyjności i zatrudnienia w regionie. Wśród celów inwestycji są m.in.: drogi, środowisko, edukacja i ochrona zdrowia, kultura i turystyka, a także rozwój przedsiębiorczości i transport miejski.



NOWE SAMOCHODY DLA OSP TO SKUTECZNIEJSZY RATUNEK DLA LUDZI I ŚRODOWISKA

ROZMOWA ZE STEFANEM MIKOŁAJCZAKIEM,

PREZESEM ZARZĄDU ODDZIAŁU WOJEWÓDZKIEGO
ZWIĄZKU OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO IM. GENERAŁA STANISŁAWA TACZAKA



Panie Prezesie, mamy przyjemność uczestniczyć w już trzecim przekazaniu Ochotniczym Strażom Pożarnym samochodów ratowniczo-gaśniczych, zakupionych w ramach unijnego dofinansowania. Co Pan czuje widząc, że „białe kaski” odbierają nowoczesne wozy, które będą wpływać na poprawę bezpieczeństwa środowiskowego?

Cieszę się, że kolejne OSP otrzymują pełnowartościowy sprzęt, i to taki z górnej półki. U strażaków oznacza to naprawdę duże możliwości, większe niż dotychczas mieli, co z kolei przekłada się na większą skuteczność w niesieniu pomocy poszkodowanym, we wszelkich działaniach ratowniczo-gaśniczych i w minimalizowaniu zagrożeń środowiskowych. Te samochody pozwalają na szybkie ograniczenie i likwidację skutków skażeń powypadkowych przy drogach i w zakładach pracy, a dzięki napędowi 4x4 mogą pokonywać bezdroża i wjeżdżać na nieutwardzone leśne drogi. Strażacy - ochotnicy cieszą się z nich również, bo te pojazdy są nie tylko wsparciem w ich ciężkiej pracy, ale też wymiernymi dowodami uznania dla niej. Cieszą się również samorządowcy i mieszkańcy tych gmin, bo zwiększył się w nich poziom bezpieczeństwa, szczególnie związanego ze środowiskiem przyrodniczym.

W Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym w Wielkopolsce działają 332 Ochotnicze Straże Pożarne, które są coraz lepiej wyposażane i szkolone.

W sumie w Wielkopolsce mamy 1834 OSP, w których służy aż 112 tys. ludzi: tyle OSP zrzesza Oddział Wojewódzki Związku OSP RP Województwa Wielkopolskiego. Czy to prawda, że strażce nie muszą już wstydzić się sprzętu, z którym wyjeżdżają do akcji?

Chciałbym, by nie musiały się wstydzić. Z roku na rok unowocześniamy bazę sprzętową, i to dzięki znacznemu unijnemu wsparciu finansowemu. Uśredniając wiek samochodów, OSP dysponują wozami z początku lat 90., i przez zakupy i wycofywanie najstarszych samochodów wiek ten się zmniejsza. Z pieniędzy dotacyjnych kupujemy wyłącznie nowy sprzęt, spełniający coraz wyższe wymagania. Ponadto OSP otrzymuje nie tylko samochody, ale również inny potrzebny sprzęt, narzędzia hydrauliczne, zestawy poduszek pneumatycznych, pompy do wody zanieczyszczonej, zestawy R-1 wyposażone w sprzęt do udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy, zestawy zapewniające bezpieczeństwo ekologiczne - potrzebne przy wypadkach drogowych.

Zarząd Oddziału Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej ma już doświadczenie w przygotowywaniu projektów w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Co musieliście Państwo zrobić, by unijne środki spożytkowano na zakup potrzebnych strażom samochodów?

Kilka lat temu podczas tworzenia WRPO 2007-2013 podjęliśmy inicjatywę wprowadzenia zapisów o możliwości dofinansowania ze środków unijnych zakupów na cele ochrony przeciwpożarowej i ratownictwa, w ramach zapisanych w programie działań związanych z ochroną środowiska przyrodniczego. Warto wspomnieć, że OSP jest poprzez swoje cele statutowe, organizacją powołaną do podejmowania działań na rzecz ochrony środowiska. Współpracujemy z wieloma instytucjami, stojącymi na straży tego ważnego zadania, m.in. z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Komendą Wojewódzką PSP w Poznaniu, Samorządem Województwa Wielkopolskiego. Wspólnie podejmowaliśmy trud koordynowania prac formalnych i praktycznych - z zainteresowanymi podmiotami samorządowymi i poszczególnymi OSP. A trzeba pamiętać, że nie chodzi tu o zwykłe kupienie pięciu samochodów, lecz o rozpoznanie potrzeb na danym terenie, uwzględnienie zadań poprawy stanu środowiska i optymalne zaprojektowanie produktów - samochodów ratowniczo-gaśniczych, spełniających określone zadania. Dość powiedzieć, że tylko w latach 1999-2010 ze środków WFOŚiGW w Poznaniu, KSRG, Związku OSP RP, środków samorządów i środków unijnych kupiono 333 nowe pojazdy dla OSP. A w ostatnio realizowanym etapie wykorzystaliśmy w 80 procentach środki unijne, a w 20 procentach wkład własny pochodzący od samorządów gminnych oraz środki wypracowane przez OSP, i udało się za to kupić pięć samochodów o najbardziej potrzebnych OSP parametrach - trzy ciężkie i dwa średnie wozy ratowniczo-gaśnicze. Trzeba spojrzeć na te samochody nie tylko pod kątem ich użyteczności operacyjnej, ale także na to, że są przyjazne środowisku - nowe, nowoczesne, w mniejszym stopniu niż stare samochody zanieczyszczające środowisko, a w większym stopniu - gwarantujące jego skuteczną ochronę.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA KOŹMINEK

BEZPIECZEŃ- STWO W DOBRYCH RĘKACH

Koźminek jest siedzibą gminy o tej samej nazwie, dużą wsią (a do 1870 r. miastem), położoną w powiecie kaliskim, przy drodze wojewódzkiej nr DW471. Tutaj działa bardzo sprawna Ochotnicza Straż Pożarna, która od kilkunastu dni ma nowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GCBA 4x4.

Ochotnicza Straż Pożarna Koźminek jest jedyną na terenie gminy OSP, która działa w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (od 1995 roku), a także jedyną strażą ochotniczą – od 2008 roku – na obszarze działania Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Kaliszu, jaka należy do Oddziału Operacyjnego Województwa. Na jej skuteczność operacyjną wpływa selektywne powiadamianie o zdarzeniu wraz z systemem jednoczesnego alarmowania DTG-53, a także specjalistyczne pojazdy bojowe: średni samochód gaśniczy GBA 2,5/16 Star/Man, samochód ratowniczo-rozpoznawczy SLRr Renault Traffic, łódź motorowa – wodna Remus 390 i zakupiony ostatnio – na mocy projektu współfinansowanego przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007–2013 – wspomniany samochód GCBA 6/40 Man 340 TGM. Ten właśnie pojazd znacznie zwiększył bezpieczeństwo pożarowe w gminie, a przede wszystkim zapewnia o wiele większe zabezpieczenie wodne niż dotychczas, tym bardziej, że jest jedynym ciężkim samochodem gaśniczym na jej terenie. Jest bardzo potrzebny, bo na tym terenie dzieje się sporo, o czym świadczą choćby wydarzenia ostatnich dni: strażacy z Koźminka uczestniczyli w ćwiczeniach Forest 2015 dla sił i środków z terenu województwa wielkopolskiego (jako jedyni reprezentanci powiatu kaliskiego), gasili pożary lasów w miejscowościach Krzyżówki (dwukrotnie, z tego raz przy wsparciu samolotu gaśniczego) i Nowy Nakwasin, nieśli pomoc w wypadku drogowym w miejscowości Tymianek, czy gasili pożar hali produkcyjnej zakładu produkcji palet w Ksawerowie.



OSP Koźminek powstała w roku 1900 i od samego początku miała ogromny wpływ na życie społeczne Koźminka i okolic. Dziś jest jedną z najlepiej rozwijających się OSP w powiecie kaliskim, która przede wszystkim bierze czynny udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, ale także dba o kulturę i rozwój społeczności lokalnej. Koźmineccy ochotnicy wyjeżdżają także nieraz do różnego typu zdarzeń poza teren gminy – są wszędzie tam, gdzie trzeba szybko nieść pomoc w niebezpiecznych sytuacjach. W większości interwencji przy pożarach zbóż, lasu i zabudowań gospodarczych. Taka specyfika działań jest uwarunkowana przede wszystkim typowo rolniczym charakterem gminy. Użytki rolne zajmują 85 proc. jej powierzchni, natomiast lasy 9,9 proc.

Druhowie z OSP Koźminek chętnie niosą pomoc przy organizacji uroczystości państwowych i kościelnych, a także uczestnicząc we wszelkich pracach na rzecz miasteczka i okolic.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 – 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



OSP KOŹMINEK

STRAŻACY
SKUTECZNIEJSI
DZIĘKI WSPARCIU
WIELOFUNKCYJNEGO
MAN-A



Ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GCBA 4x4 w zdecydowany sposób poprawia możliwości strażaków z Ochotniczej Straży Pożarnej w Koźminku. Pracują oni na terenie powiatu kaliskiego, posiadając przy tym siły i środki włączone do Wojewódzkiego Obwodu Operacyjnego, którego obszarem działania jest teren województwa wielkopolskiego. Jednak na terenie gminy Koźminek oraz sąsiednich, ochotnicze straże pożarne nie posiadały dotąd na swoim wyposażeniu ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych, co powodowało konieczność angażowania takich wozów PSP i przez to niekiedy wydłużony czas dojazdu do akcji. Teraz dzięki działaniom różnego typu organizacji i instytucji, w tym Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu, udało się w końcu pozyskać fundusze, w tym środki unijne – z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, na zakup odpowiedniego pojazdu.

O tym, że ciężki pojazd gaśniczy na pewno przyda się w straży w Koźminku, świadczą dotychczasowe akcje, w których OSP brała udział. Koźmineccy strażacy uczestniczyli bowiem w wielu poważnych działaniach ratowniczo-gaśniczych, wśród których wymienić należy: pożar lasu w Kuźni Raciborskiej w 1992 roku, powódź w 1997 roku, pożar 14 ha zboża w miejscowości Dębsko Kolonia w roku 2005, gdzie ze względu na problemy z zaopatrzeniem w wodę, w działaniach uczestniczyła cysterna z JRG 1 w Kaliszu, pożar 10 ha zboża w miejscowości Dębsko w roku 2008 czy pożar 3 ha lasu w miejscowości Murowaniec w 2009 r., gdzie w działaniach pomagał samolot gaśniczy Dromader.

Nie można także pominąć akcji ratowniczo-gaśniczych, związanych z wypadkami drogowymi, których liczba, co pokazują statystyki w ostatnich latach, drastycznie wzrasta. Do nich należą m.in. śmiertelny wypadek w Janikowie w grudniu 2009 r. czy poważny

wypadek w Dębsku w kwietniu 2009 r. Oprócz dużej skuteczności i sprawności w działaniu, strażacy ochotnicy z Koźminka mają na koncie także inne sukcesy, natury prestiżowej. OSP została uhonorowana w roku 2010 Medalem Honorowym im. Bolesława Chomicza za szczególne zasługi dla rozwoju i umacniania Związku OSP RP, natomiast w roku 2011 została nominowana do tytułu „Wielkopolskiej OSP Roku”.

Warto dodać, że OSP z Koźminka także znana jest z działalności edukacyjnej. Bardzo ważnym elementem jej działalności jest bowiem współpraca z młodzieżą, zwłaszcza w ramach Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych. To właśnie członkowie tych drużyn biorą czynny udział w zawodach sportowo-pożarniczych, poświęcając swój czas i sporo trenując, aby zająć jak najlepsze miejsca. Jednak nie tylko zawody są częścią spajającą młodzież z Ochotniczą Strażą Pożarną. Od początku 2009 roku działa strona internetowa koźmineckiej straży pożarnej, gdzie każdy może zobaczyć działalność ochotników z Koźminka. Już w pierwszych latach stronę odwiedziło tysiące osób. Tym bardziej, że członkowie koźmineckiej OSP mogą pochwalić się również sukcesami medialnymi, odniesionymi w sieci: w grudniu 2012 roku nagrali specjalne życzenia świąteczne, które prezentowały główne stacje telewizyjne w kraju, w tym TVN, a nagrany w marcu 2013 Harlem Shake, został pokazany w głównym wydaniu Teleskopu w TVP Poznań.

Dzięki młodemu zarządowi OSP cały czas się rozwija i jest jedną z najważniejszych organizacji społecznych na terenie gminy, bardzo dobrze współpracującą z samorządem gminnym, powiatowym i wojewódzkim. Nie bez znaczenia dla koźmineckiej OSP jest wsparcie ze strony Zarządu Oddziału Powiatowego i Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP. Wzorowo układa się także współpraca z Komendą Miejską PSP w Kaliszu.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA ŁĘKA OPATOWSKA

Tereny leśne, w tym rezerваты, ważne szlaki komunikacyjne o dużym ruchu samochodowym, do tego obecność zakładów przemysłowych o charakterze głównie meblarskim i cennych zabytków – to najkrótsza charakterystyka gminy Łęka Opatowska, istotnej z punktu widzenia straży pożarnej. Nowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GCBA 4x4, zakupiony w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na obszarze Województwa Wielkopolskiego poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRRG – etap III”, współfinansowanego przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego podnosi wymierne bezpieczeństwo gminy i środowiska naturalnego w gminie Łęka Opatowska.

Gmina Łęka Opatowska położona jest najdalej na południu województwa wielkopolskiego przy trasie Poznań – Katowice. Ma charakter rolniczo-przemysłowy, przy czym pod względem przemysłowym jej atutem są firmy reprezentujące przemysł stolarsko-meblowy. Wykorzystywane przez nie surowce: drewno i półfabrykaty drewniane, środki chemiczne, lakiery, impregnaty itp. stwarzają zagrożenie pożarowe, które muszą stale brać pod uwagę strażacy. Do tego biegnąca przez teren gminy, dosłownie przez jej środek, droga nr 11, niesie konieczność zachowania gotowości w związku z ryzykiem wypadków drogowych.

Nowy samochód OSP Łęka Opatowska z pewnością poprawi bezpieczeństwo przeciwpożarowe i ekologiczne terenów zielonych na terenie gminy. Tu bowiem rozpościera się obszar krajobrazu chronionego „Dolina rzeki Prosný”, zajmujący aż 94 procent gminy! Co więcej, na terenie gminy Łęka Opatowska znajdują się trzy rezerваты przyrody: „Stara Bucyzyna

w Rakowie”, „Oles w Dolinie Pomianki”, i „Las Łęgowy w Dolinie Pomianki”, a także cenny przyrodniczo-zabytkowy park krajobrazowy przy rządzówece w Łęce Opatowskiej i park przy siedzibie Leśnego Zakładu Doświadczalnego w Siemianicach. Strażacy ochotnicy z Łęki Opatowskiej stoją na straży bezpieczeństwa w gminie, mając do swej dyspozycji samochody Star/ MAN M69 GBA (rok 2001) i MAN TGM GCBA 4x4 (najnowszy nabytek), a także przyczepę specjalną pożarniczą wraz z pompą Tohatsu i przyczepę ciężarową do przewozu wody, o pojemności 5 tysięcy litrów. Wykorzystują też specjalistyczny sprzęt ratowniczy: ciężki sprzęt rozpiętająco-tnący typu Lukas – do ratownictwa technicznego, drogowego i przyczepkę wyposażoną w cztery pompy wodne, w tym jedną szlamową – ratownictwa wodnego. Najnowszy, kupiony za unijną dotację samochód, zwiększa bezpieczeństwo pożarowe gminy oraz lepiej chroni strażaków ratowników. OSP w swoich szeregach skupia 26 strażaków – ratowników i 5 strażaków – ratowników medycznych. Oni to, obok swoich zasadniczych zadań w czasie akcji, realizują na terenie gminy zadania edukacyjne OSP: prowadzą prelekcje z zakresu pierwszej pomocy w szkołach i przedszkolach. OSP Łęka Opatowska uczestniczy także w inicjatywach związanych ze współpracą zagraniczną: wymianą doświadczeń pomiędzy OSP z gmin partnerskich niemieckiej – Hinte i węgierskiej – Ujlorincfalva.

Z tymi wszystkimi zadaniami i osiągnięciami związane są też plany na przyszłość: OSP chce rozwijać i wzmacniać działalność ratowniczą i pożarniczą, m.in. przez pozyskiwanie sprzętu specjalistycznego, utworzenie centrum reagowania kryzysowego oraz utworzenie świetlicy dla młodzieży, gdzie będą prowadzone szkolenia i warsztaty.

BEZPIECZNIE W LASACH I NIE TYLKO



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 – 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



OSP ŁĘKA OPATOWSKA

Nowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GCBA 4x4 trafił w ręce druhów z Ochotniczej Straży Pożarnej w Łęce Opatowskiej i stanowi wydatne wsparcie ich możliwości w prowadzeniu działań ratowniczo-gaśniczych, a także jest pięknym ukoronowaniem osiemdziesięcioletniej tradycji tej straży. Już niebawem bowiem OSP Łęka Opatowska będzie obchodzić 80-lecie swojego istnienia. W czasie uroczystości, w dniu 1 sierpnia, nowy samochód będzie uroczystie poświęcony i zaprezentowany lokalnej społeczności. Zebranie założycielskie OSP w Łęce Opatowskiej odbyło się w 5 sierpnia 1935 r. Straż ochotnicza była pierwszą organizacją działającą na terenie miejscowości.

Pozyskany w ramach projektu, współfinansowanego przez Unię Europejską, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego

2007-2013, nowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy otwiera nowy rozdział w historii OSP. Zakup samochodu wpisuje się w program bezpieczeństwa gminy. Pojazd ma silnik o mocy 340 KM, zbiornik na wodę o pojemności sześciu tysięcy litrów wody i 600 litrów środka pianotwórczego, a wśród wielu funkcji związanych z przewożonym specjalistycznym wyposażeniem, ma możliwość ograniczenia stref skażeń po wypadkach drogowych i przemysłowych i działko wodno-pianowe o dalekim ponad 60-metrowym zasięgu. Dzięki niemu będzie można szybciej, lepiej i skuteczniej nieść pomoc mieszkańcom, pracownikom zakładów przemysłowych. Będzie też można skuteczniej niwelować straty w środowisku, spowodowane nagłymi zdarzeniami.

Z historii OSP warto przypomnieć kilka dat: rok 1952, kiedy to Komenda Powiatowa Straży Pożarnej w Kępnie przekazała

OCHOTNICZY Z SUPER SPRZĘTEM

strażakom ochotnikom pierwszą motopompę, czy 21 października 1984 r., gdy dokonano uroczystego otwarcia siedziby OSP, nadania sztandaru i przekazania przez Komendę Rejonową Straży Pożarnej w Wieruszowie samochodu Żuk A-15. XXI wiek przyniósł jej Srebrny Medal Za Zasługi dla Pożarnictwa (przyznany w 2005 roku), i Złoty Medal Za Zasługi dla Pożarnictwa (w 2010 roku), ponadto w maju 2007 r., na uroczystości w Poznaniu prezes dh Marek Mega odebrał akt nadania tytułu: Wielkopolska Ochotnicza Straż Pożarna Roku 2006, a dh Bartłomiej Kucharski został wyróżnionym Wielkopolskim Strażakiem Roku 2006. Te dowody uznania dla strażaków ochotników są nie tylko powodem do dumy dla nich, ale sygnałem dla lokalnej społeczności, że przed niebezpieczeństwami strzegą jej specjaliści w swoim fachu.

Dziś Ochotnicza Straż Pożarna w Łęce Opatowskiej funkcjonuje w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, do którego dołączyła w kwietniu 1995 r. jako pierwsza OSP w powiecie kępińskim. Tworzy ją zespół 143 osób, z czego 17 osób to członkowie honorowi, 30 kolejnych to młodzież, a 30 dalszych reprezentuje pleć piękną, w niczym nieustępującą w sprawności swoim kolegom.





**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA ROGOŹNO



STRAŻACY GWARANTUJĄ BEZPIECZEŃ- STWO

Sprawna i dobrze wyposażona ochotnicza straż pożarna jest podstawą zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpożarowego w gminie Rogoźno. Działa na jej terenie siedem OSP, z tego trzy należą do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Strażacy z Parkowa działają w Systemie od 1997 roku.

Rola sprawności, zdecydowanego działania i odpowiedniego wyposażenia technicznego tutejszych straży pożarnych (w tym OSP Parkowo) zdeterminowana jest obecnością na terenie gminy Rogoźno bezcennych dla wielkopolskiej przyrody chronionych elementów dziedzictwa przyrodniczego, ważnych krajowych szlaków komunikacyjnych, jak i stwarzających zagrożenie zakładów przemysłowych.

W tej pierwszej grupie wymienić należy przede wszystkim rezerwaty przyrody: Wełna, Promenada, Buczyna, Słonawy, Śnieżycowy Jar czy Bagno Chlebowo, a 14 km dzieli OSP Parkowo od Parku Krajobrazowego Puszcza Zielonka. W bezpośredniej bliskości remizy OSP Parkowo rozpoczyna się Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka.

Parkowo otoczone jest również przez Obszary Natura 2000. Na terenie działania OSP występują również inne formy ochrony przyrody: pomniki przyrody (66 w gminie Rogoźno, 192 w całym po-

wiecie obornickim) i użytki ekologiczne (6 w gminie Rogoźno o ogólnej powierzchni 15,52 ha). Obszar powiatu obornickiego pokrywa w sumie 214 km² terenów leśnych, co stanowi 30% jego powierzchni. W okresie wiosenno-jesiennym występuje wysoki – często 2, a nawet 3 stopień zagrożenia pożarowego lasu.

Na terenie działania OSP znajdują się ważne krajowe szlaki komunikacyjne. Najważniejszym z nich jest droga krajowa K-11 (Bytom-Poznań-Kołobrzeg) przebiegająca w odległości 1 km od remizy OSP Parkowo, a na odcinku o długości 36 km przez powiat obornicki. Na odcinku tym występuje bardzo duże nasilenie ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych. Droga służy jako tranzytowa w kierunku na Piłę i Kołobrzeg, więc przewożone są nią również substancje niebezpieczne. Warto dodać, że w przyszłości planowane jest przystąpienie do budowy w ramach drogi ekspresowej S-11 tzw. „dużej obwodnicy Obornik”, która również przebiegać będzie w niedalekiej odległości od OSP Parkowo i tym samym pojawi się kolejny odcinek drogi krajowej szybkiego ruchu, który trzeba będzie zabezpieczyć. Ponadto przez teren powiatu przebiegają dwie linie kolejowe: Poznań – Kołobrzeg i Krzyż – Inowrocław. Szczególnie zagrożenie występuje na przejazdach kolejowych w Tarnowie i Garbatce, gdzie w latach ubiegłych do-

chodziło do wypadków. Zagrożenie występuje także na bocznicach w Obornikach i Rogoźnie – podczas załadunku materiałów, w tym niebezpiecznych pożarowo. Strażacy muszą też pamiętać o niebezpieczeństwie związanym z zakładami przemysłowymi: w jednym z nich składowane i używane są podczas produkcji duże ilości materiałów pożarowo niebezpiecznych oraz substancji niebezpiecznych (320 ton TDI i 105 ton MDI), w innym amoniak w ilości 8 ton do celów produkcyjnych, a w jeszcze innych – składowanych jest 17 ton pentanu (Norpar 5T) w podziemnym zbiorniku, do 900 ton benzyny i oleju napędowego, czy możliwe jest składowanie ponad 6000 ton spirytusu. W jednym z zakładów miały już miejsce dwa bardzo groźne pożary.

Dla pełnej informacji należy dodać, że w bliskiej odległości od OSP Parkowo znajdują się bezcenne zabytki architektury, w tym obiekty drewniane oraz zabytkowe parki.

OSP Parkowo została wyznaczona do sieci podstawowego ratownictwa specjalistycznego ze wskazaniem na realizację zadań z zakresu ratownictwa technicznego: strażacy nie zajmują się więc wyłącznie pożarami budynków mieszkalnych i obiektów przemysłowych, pożarami lasów, traw i zbóż, ale także niosą pomoc przy kolizjach i wypadkach drogowych. Do najbardziej pamiętanych przez strażaków akcji należało gaszenie pożaru Puszczy Noteckiej w 1992 roku – między Miałami a Drawskim Młynem, a także zabezpieczanie wizyty Ojca Świętego, Jana Pawła II w Poznaniu, w 1997 roku.



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 – 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



OSP PARKOWO

Ochotnicza Straż Pożarna w Parkowie działa od 1899 roku, zapewniając bezpieczeństwo na terenie macierzystego sołectwa Parkowo, gminy Rogoźno i powiatu obornickiego. Należy do niej ponad sześćdziesięciu strażaków ochotników, w tym także członków honorowych i młodzieżowych. Dwudziestu dwóch z nich posiada do tego pełne kwalifikacje, pozwalające im na udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych.

Warto podkreślić, że OSP Parkowo jest aktywna i zauważalna w życiu społeczności lokalnej – Parkowa, okolicznych sołectw i gminy Rogoźno, a parkowscy strażacy cieszą się poważaniem wśród mieszkańców swojego środowiska. Dzieje się tak m.in. dlatego, że strażacy ratownicy tworzą zgrany i chętny do niesienia pomocy zespół, złożony w zdecydowanej większości z młodych, oddanych służbie ludzi.

Na wyposażeniu straży znajduje się nowoczesny sprzęt, m.in. zestaw sprzętu ratownictwa technicznego Lucas, motopompa

WIĘKSZE
MOŻLIWOŚCI –
WIĘKSZA
SKUTECZNOŚĆ
STRAŻAKÓW
OCHOTNIKÓW

szlamowa, motopompa pływająca, piła do betonu i stali, pilarka do drewna, agregat prądotwórczy oraz sprzęt z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy.

Do niedawna słabą stroną wyposażenia strażaków ochotników z Parkowa był brak nowoczesnego samochodu ratowniczo-gaśniczego, jednak teraz, dzięki zakupowi specjalistycznego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego MAN TGM GBA 4x4, w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i eko-

logicznego na obszarze Województwa Wielkopolskiego”, otrzymali oni doskonały sprzęt. Nowy samochód otrzymał numer 529P24, zastępując w pierwszej linii 26-letniego Stara 244, którego zużycie nie pozwalało już na wykonywanie zadań z najwyższą efektywnością. Gdy na początku maja przyjechał do Parkowa, został powitany przez licznych mieszkańców, którzy cieszyli się, że ich straż otrzymała taki doskonały sprzęt. Chwalono jego walory, m.in. możliwość zabrania 3500 litrów wody, 350 litrów środka pianotwórczego, przewożony sprzęt ratunkowy – jednym słowem, wzbudził duże uznanie nie tylko wśród samych strażaków. Nowy MAN był też w ostatnich dniach gwoździem programu w czasie uroczystości 115-lecia parkowskiej straży ochotniczej – przekładanej do tej pory właśnie ze względu na oczekiwanie na nowy wóz!

Strażacy tworzący zespół OSP Parkowo są dosłownie ochotnikami – rozumieją potrzebę społecznego działania i ścisłej współpracy ze społeczeństwem. Wielu z nich wstąpiło do OSP zgodnie z tradycjami rodzinnymi, bo w straży służyli ich ojcowie i dziadkowie. Z takiej strażackiej rodziny wywodzi się np. naczelnik OSP Parkowo Stanisław Kaszluga, a strażakami w OSP byli też przodkowie wiceprezesa Zarządu OSP Parkowo Jarosława Witta i sekretarza Błażeja Cisowskiego. Prezes Ryszard Obst jest pasjonatem pożarnictwa i stara się tę pasję zaszczepić swoim bliskim.

Dodajmy, że w dziedzinie profilaktyki i ochrony przeciwpożarowej OSP Parkowo aktywnie współpracuje z miejscowymi placówkami oświatowymi: Zespołem Szkół w Parkowie i Przedszkolem „Słoneczne Skrzaty” w Parkowie. Organizując pokazy ratownicze, próbne alarmy i pogadanki z uczniami, uczy ich właściwych postaw w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej. Warto dodać, że członkowie MDP OSP Parkowo w ubiegłych latach zajmowali wysokie pozycje na wojewódzkim i ogólnopolskim etapie Turnieju Wiedzy Pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom”.





**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA RZGÓW

Nowy samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GBA 4x4, wprowadzony na wyposażenie strażaków Ochotniczej Straży Pożarnej Rzgów, od maja pełni służbę. Zakupiony w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na obszarze województwa wielkopolskiego, poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap III”, znakomicie wpisuje się w program bezpieczeństwa gminy i co za tym idzie, w zadania przewidziane w nim dla straży. Gmina Rzgów ma charakter czysto rolniczy, a spora część gminnego obszaru porośnięta jest lasami. Jakby nie było, Rzgów znajduje się na terenie Nadwarciańskiego Parku Krajobrazowego, stąd troska o ekologię jest tu priorytetem.

Rzgowska Ochotnicza Straż Pożarna została w 2001 roku włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Druhowie bardzo dobrze oceniają swój nowy samochód pod kątem możliwości, zapewniających sprawne działanie w ramach zadań wynikających z pracy w strukturach KSRG, jak również potencjału służącemu zapewnieniu

STRAŻACY OCHOTNICZY W SŁUŻBIE RZGOWA

bezpieczeństwa ekologicznego. Nowy samochód posiada zbiornik wodny o pojemności 3,5 tys. litrów oraz zbiornik na środek pianotwórczy w ilości 10% zbiornika wodnego; ma ponadto napęd 4x4, który pozwala pokonywać trudny teren i docierać do miejsca pożaru drogami nietwardzonymi, m.in. leśnymi, ma układ hamulcowy z ABS, zraszacze – bardzo potrzebne podczas gaszenia traw, lasu oraz działko wodno-pianowe o zasięgu 60 metrów.

Jako że przez gminę Rzgów przebiega również autostrada A2, to ten szybki i dobrze wyposażony w sprzęt do obsługi zdarzeń drogowych samochód, daje strażakom ochotnikom duże możliwości także na tym polu: dużym ulepszeniem jest zamontowane na samochodzie szybkie natarcie oraz duża ilość skrytek do przewożenia niezbędnego sprzętu, tak potrzebnego podczas działań.

Nowy MAN przez samych strażaków ochotników uznany został za wielki skok techniczny, w porównaniu do posiadanych samochodów gaśniczych. Z pewnością przyczyni się do sprawniejszego działania podczas różnego rodzaju działań ratowniczych i ochrony przyrody, choćby podczas występujących powodzi, podtopień i częstego, bardzo szkodliwego dla środowiska, wypalania traw.



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 – 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



OSP RZGÓW

Strażacy z Ochotniczej Straży Pożarnej w Rzgowie otrzymali nowe narzędzie pracy, dające im nowe możliwości w zakresie ratownictwa i gaszenia pożarów, a także pozwalające im skuteczniej chronić środowisko naturalne. Samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GBA 4x4, zakupiony w ramach projektu unijnego znakomicie wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa na terenach objętych ich działaniem.

Ochotnicza Straż Pożarna w Rzgowie może pochwalić się ponadstuletnią historią: w 1911 roku społeczeństwo Rzgowa podjęło uchwałę zorganizowania OSP, z inicjatywy ówczesnego księdza Aleksandra Makowskiego, na ten cel opodatkowano dobrowolnie każdego mieszkańca wsi i kolonii Rzgów. Początkowo tymczasową siedzibą straży stał się budynek gospodarczy – stodoła, ale już w roku 1913 wybudowano remizę z drewna, a przy niej olbrzymiej wysokości patrolkę. Zakupiono także instrumenty muzyczne dęte i zorganizowano orkiestrę, która w roku 1921 w Koninie witała ówczesnego naczelnika państwa, marszałka Józefa Piłsudskiego.

Okresem największego rozkwitu rzgowskiej straży były lata 1925-1939. Wówczas wybudowano remizę, umundurowano i uzbrojono kompletnie pięćdziesięciu członków czynnych, wyposażono straż, zakupiono sztandar.

W 1962 roku straż otrzymała typowy samochód ciężarowy wraz z motopompą, a fundatorem było KSP w Poznaniu. Społeczeństwo Rzgowa doceniało pracę swoich strażaków, interesowało się ich potrzebami i identyfikowało się z nimi, zasilając ich szeregi, m.in. w 1984 roku powstały dwie sekcje młodzieżowe.

Z czasem, w trakcie wykonywania remontu, powiększono i podwyższono salę remizy, pozyskano dodatkowe pomieszczenia o powierzchni 50 m², służące orkiestrze dętej, by ostatecznie, dzięki hojności sponsorów, w latach 1996-2001 zdecydowanie zmodernizować i przebudować strażnicę. Oprócz pięknej elewacji, w całym budynku założono centralne ogrzewanie, wykonano instalację odgromową i wyjście ewakuacyjne od strony południowej. W roku 1991 straż otrzymała nowy samochód ratowniczo-gaśniczy GCBA 6/32 (Jelcz), który służył naszym druhom do 4 maja 2015 r., w którym to dniu oficjalnie do podziału bojowego został wprowadzony nowo zakupiony samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GBA 4x4.

Rzgowska OSP posiada na swoim stanie również lekki samochód ratowniczo-gaśniczy Ford Transit, typu kontener, z roku 2012. Jedną z większych akcji, w których uczestniczyła OSP, był pożar lasów w Orlinie w roku 1992. Wtedy uległo spaleniu 750 hektarów lasów. Akcja ratownicza trwała od 3 czerwca do 15 czerwca 1992 r.

Obecnie OSP Rzgów posiada trzydziestu jeden druhów, przeszkolonych do działań ratowniczych, zrzeszając przy tym około osiemdziesięciu członków. Rokrocznie straż wzywana jest do kilkudziesięciu zdarzeń, tym bardziej, że w ramach KSRG wytypowana jest do realizacji zadań w zakresie ratownictwa technicznego oraz poszukiwawczo-ratowniczego. Robi to profesjonalnie: strażacy ochotnicy ze Rzgowa nie tylko stale dążą do pozyskiwania nowego sprzętu, niezbędnego do działania podczas różnego rodzaju zdarzeń, ale również do podnoszenia kwalifikacji druhów, biorących udział w działaniach, poprzez uczestnictwo w szkoleniach. Nowy samochód przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i środowiska naturalnego oraz bezpieczeństwa ratowników biorących udział w działaniach ratowniczych.

NOWY MAN
JUŻ
ZABEZPIECZA
GMINĘ
I POWIAT





**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



GMINA ZŁOTÓW

Ochotnicza Straż Pożarna w Świętej jest jedną z ośmiu straży ochotniczych działających na terenie gminy Złotów i jedną z trzech (obok OSP Radawnica i OSP Błękwit), wchodzących w skład Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Realizuje zadania ratowniczo-gaśnicze na terenie powiatu złotowskiego.

Gmina Złotów jest gminą wiejską, położoną w północnej części województwa wielkopolskiego, w powiecie złotowskim, tworzą ją 36 miejscowości, w tym 27 wsi sołeckich położonych na obszarze prawie 295 kilometrów kwadratowych. Na tereny lasów przypada w niej około 69 km kw. (23%), wód otwartych około 6 km kw. (2%), a na użytki rolne 191 km kw. (65%), z czego około 163 km kw. zajmują grunty orne, a 26 km kw. – użytki zielone. Teraz działania w dyżurach bojowych strażaków z OSP w Świętej wspiera najnowszy nabytek druhów, zakupiony w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na obszarze województwa wielkopolskiego poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap III” – ciężki samochód ratow-

BEZPIECZEŃSTWO MA SOLIDNE PODSTAWY

niczo-gaśniczy MAN TGM GCBA 4x4, o pojemności zbiornika 6000 l wody, z wydajnością autopompy na poziomie 4500 l/min, co znacząco zwiększa moc gaśniczą strażaków. Zapytani o ocenę nowego samochodu, odpowiadają – „wymarzony, wyśniony, piękny, idealny. Spełnione marzenie”...

Strażacy OSP w Świętej nie ukrywają, że nowy samochód będzie nie tylko dobrze niósł pomoc mieszkańcom gminy, lepiej niż dotąd przyczyniając się do zapewnienia bezpieczeństwa, ale także będzie zachętą do wstępowania w szeregi OSP dla

młodych kandydatów. Gmina starała się o niego od pięciu lat – wcześniej udało się średnie wozy ratowniczo-gaśnicze zakupić dla OSP Radawnica (2010 r.) i OSP Błękwit (2013 r.), a teraz – tym razem ciężki wóz bojowy 4x4 otrzymała OSP w Świętej.

W czwartek, 30 kwietnia, około godziny 17.00, druhowie wraz z mieszkańcami Świętej, Wójtem Gminy Złotów p. Piotrem Lachem oraz przedstawicielami lokalnej prasy przywitali nowy ciężki wóz bojowy, eskortowany przez poczciewego GBA, przy dźwięku syreny i sygnałów dźwiękowych pojazdów uprzywilejowanych.

Na GCBA 6/45/5, który bezpiecznie po blisko 450 km podróży dotarł do bazy, czekali członkowie OSP wraz z przygotowanym transparentem, wstęgą, balonami oraz szampanem, w towarzystwie mieszkańców zaciekawionych wyglądem i wielkością nowego nabytku. Delegacja wracająca z Kielc: Komendant Gminny Związku OSP RP dh Roman Głyżewski, oraz druhowie z OSP w Świętej, Prezes OSP Roman Deja, dh Andrzej Białczyk oraz Michał Cybulski, została przyjęta przez pododdział z dh. Leszkiem Stachyrą na czele, po czym wszyscy goście oglądali wnętrze, skrytki oraz dach wozu. Zostało wykonane wspólne, pamiątkowe zdjęcie oraz pierwsza jazda...



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 – 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE – DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI



OSP ŚWIĘTA

OSP w Świętej ma piękne tradycje – strażacy tutaj zbierali się, by nieść pomoc mieszkańcom w walce z pożarem i innymi zdarzeniami losowymi już od 1865 roku. Wówczas to powołano straż ochotniczą, w czym walnie zasłużył się ówczesny sołtys wsi Święta Jakub Kachelek.

Pierwsze pojazdy w straży ochotniczej pojawiły się w latach czterdziestych, gdy po zorganizowaniu po wojnie działalności, strażacy przeprowadzali zbiórki środków i zakupili początkowo syrenę, a później amfibię. W dniu 22 maja 2010 r. OSP wręczono nowy sztandar oraz nadano Odznakę Honorową za Zasługi dla Województwa Wielkopolskiego przy okazji obchodów jej 145-lecia.

Uzyskany w ramach projektu współfinansowanego przez Unię Europejską, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM GBA 4x4, przewozi sześciu strażaków z niezbędnym sprzętem ratowniczym. Samochód ten, dzięki dobrym właściwościom terenowym, może dotrzeć do nawet trudno dostępnych terenów leśnych, dostarczając tam sześć tysięcy litrów wody i 600 litrów środka gaśniczego. Może też skutecznie nieść pomoc w wypadkach drogowych, wykorzystując zraszacz, zestaw do minimalizowania wycieków substancji niebezpiecznych – likwidując zagrożenia ekologiczne dla środowiska.

Obecnie OSP w Świętej zrzesza 61 członków aktywnych (w tym 8 kobiet), 7 honorowych oraz 3 wspierających. Przy OSP działają Młodzieżowe Drużyny Pożarnicze, które zajmują czołowe pozycje w zawodach sportowo-pożarniczych na szczeblach gminnym i powiatowym.



Grupy A i C po zajęciu pierwszego miejsca na zawodach powiatowych reprezentowały powiat złotowski na Wojewódzkich Zawodach Sportowo-Pożarniczych w Wągrowcu w 2014 roku.

OSP w Świętej ma sześciu kierowców z uprawnieniami do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, a w Jednostce Operacyjno-Technicznej siedemnastu strażaków spełnia wymogi udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Druhowie realizują zadania ratowniczo-gaśnicze, ale również reprezentacyjne i kulturalne, współpracując z sołtysiem, a zarazem drużyną OSP Małgorzatą Wójcik i księdzem proboszczem Zbigniewem Grzegorzewskim.

Jak mówią sami strażacy, „strażakiem ochotnikiem nie zostaje się na siłę



STRAŻ
TRZEBA
CZUĆ
W SERCU

bez pasji i powołania. Straż trzeba czuć w sercu. Ludzie to podstawa. OSP w Świętej istniała na samym początku bez sprzętu, składała się wyłącznie z ludzi. Chcielibyśmy, by ochotnicze straże pożarne bardziej przyciągały i zachęcały do przynależności. W przyszłości, gdyby udało się utrzymać ten potencjał w ludziach tworzących OSP, podjęlibyśmy starania o samochód lekkiego pożarniczego”...

Nowy samochód trafił do rąk dobrego zespołu. Strażacy ze Świętej to głównie osoby, które pragnienie bycia strażakiem odziedziczyły w genach i jak mało kto rozumieją potrzebę bycia społecznikami. Są wśród nich także weterani, będący wzorem dla młodszych, tacy jak drużnik honorowy Paweł, który nie może już ze względu na wiek uczestniczyć w akcjach, jednak spełnia się, wręcz „łapiąc” rowery, na których przyjeżdżają z wielką prędkością druhowie do akcji, czy drużnik Zygmunt (również nie uczestniczy już w akcjach), który z kolei niejednokrotnie pędził rowerem na dźwięk syreny o zmroku, nawet w piżamie, byleby dotrzeć i jak najszybciej nieść pomoc...



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Nowe wozy trafiły do wielkopolskich OSP

Pięć nowych samochodów ratowniczo-gaśniczych, zakupionych w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa środowiskowego i ekologicznego na obszarze Województwa Wielkopolskiego poprzez zakup samochodów dla OSP w ramach KSRG – etap III”, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, zostało uroczyste przekazanych prezesom pięciu wielkopolskim OSP: Koźminek (pow. kaliski), Łęka Opatowska (pow. kępiński), Parkowo (pow. obornicki), Rzgów (pow. koniński) i Święta (pow. złotowski). Symboliczne kluczyki i akty przekazania wręczyli strażakom Marek Woźniak – marszałek województwa wielkopolskiego, Marek Baumgart – wiceprezes Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu i druh Stefan Mikołajczak – prezes Zarządu Oddziału Wojewódzkiego Związku OSP RP Województwa Wielkopolskiego. Uroczystość Wojewódzkich Obchodów Dni Strażaka, która odbyła się 17 maja 2015 r. w Pile, a w czasie której dokonano przekazania samochodów – trzech ciężkich i dwóch średnich – połączona została z paradą strażackich pojazdów ulicami miasta, i pokazami sprawności – m.in. widowiskową demonstracją działka wodnego jednego z nowych samochodów.

– Sprzęt wykorzystywany przez ochotnicze straże pożarne jest coraz lepszy, co przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa Wielkopolan – zapewniał prezes Stefan Mikołajczak, a marszałek Marek Woźniak przypomniał, że samorząd województwa wielkopolskiego wymiennie wspiera wielkopolskich strażaków ochotników, realizując „Program Rozwoju OSP Województwa Wielkopolskiego na lata 2012-2020” – od 2012 roku przekazano ponad 9 mln złotych na zakup sprzętu i pojazdów dla OSP, a w 2015 roku na ten cel przeznaczonych zostało kolejnych 5 mln złotych.

Pięć obecnie przekazanych samochodów jest efektem współpracy 11 partnerów – gmin, OSP i Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP WW w Poznaniu. Łączna wartość projektu to aż 4 005 000,00 PLN. Na swoim wyposażeniu pojazdy mają m.in. w działko wodno-pianowe, zbiornik wody na 6000 (samochody ciężkie) oraz 3500 litrów (samochody średnie), zestaw do wyizolowywania terenu akcji oraz uszczelniania studzienek kanalizacyjnych, zraszacze. Pojazdy trafiły w dobre ręce i, co najważniejsze, już służą mieszkańcom Wielkopolski, podnosząc bezpieczeństwo ekologiczne naszego województwa.



PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO
W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2007 – 2013

FUNDUSZE EUROPEJSKIE – DLA ROZWOJU INNOWACYJNEJ WIELKOPOLSKI





UROCZYSTE
PRZEKAZANIE PIĘCIU
SAMOCHODÓW
RATOWNICZO-
GAŚNICZYCH
DLA OSP
PIŁA, 17 MAJA 2015

